



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 8 Wanne

Class of/du RT 8 Wanne								Class after/après RT 8 Wanne							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	5 1	0,78	5,90		1	6	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	85,90		85,90	
2	26	TOMSEN/BMW	2-5	6 2	0,71	8,26	2,36	2	9	DAHM/ALFA	2-5	108,75		108,75	22,85
3	65	DEGEY/AUDI	4-14	3 3	0,83	8,49	2,59	3	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	114,43		114,43	28,53
4	115	COLNEY/VW	4-12	3 3	0,84	8,52	2,62	4	10	GENGOU/VOLVO	2-5	124,32		124,32	38,42
5	102	DUJARDIN/FORD	2-4	8 2	0,70	9,60	3,70	5	2	BERTRAND/FORD	2-4	124,63		124,63	38,73
6	9	DAHM/ALFA	2-5	6 3	0,71	10,26	4,36	6	3	DELINCÉ/FORD	3-9	140,68		140,68	54,78
7	57	HENRY_DE_FRAHAN/OPEL	4-13	10 2	0,83	12,30	6,40	7	42	POTTIER/MG	2-5	147,05		147,05	61,15
8	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	4 5	0,70	12,80	6,90	8	26	TOMSEN/BMW	2-5	152,77		152,77	66,87
9	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	5 5	0,67	13,35	7,45	9	25	BARREDO/FORD	3-9	165,01		165,01	79,11
10	42	POTTIER/MG	2-5	3 6	0,67	14,01	8,11	10	132	HENRY/VOLVO	2-5	175,08		175,08	89,18
11	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	13 2	0,82	14,66	8,76	11	65	DEGEY/AUDI	4-14	177,25		177,25	91,35
12	132	HENRY/VOLVO	2-5	8 8	0,66	16,00	10,10	12	7	HORGNIES/LANCIA	3-8	179,52		179,52	93,62
13	36	FRANCHI/AUDI	4-14	8 8	0,83	16,00	10,10	13	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	190,00		190,00	104,10
14	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	8 8	0,70	16,00	10,10	14	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	191,08		191,08	105,18
15	2	BERTRAND/FORD	2-4	3 7	0,71	16,13	10,23	15	36	FRANCHI/AUDI	4-14	193,75		193,75	107,85
16	4	BALTUS/PÉUGEOT	3-8	3 7	0,78	16,34	10,44	16	1	VERHELLE/FORD	2-4	200,40		200,40	114,50
17	8	BREUER/ALFA	2-3	9 9	0,72	18,00	12,10	17	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	202,20		202,20	116,30
18	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	19 2	0,81	19,39	13,49	18	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	212,50		212,50	126,60
19	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	2 9	0,83	19,66	13,76	19	5	AERTS/BMW	3-9	227,36		227,36	141,46
20	6	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	1 10	0,77	20,77	14,87	20	89	JACOB/PORSCHE	3-10	239,10		239,10	153,20
21	89	JACOB/PORSCHE	3-10	11 6	0,81	20,91	15,01	21	8	BREUER/ALFA	2-3	239,12		239,12	153,22
22	3	DELINCÉ/FORD	3-9	4 9	0,74	20,96	15,06	22	15	TANNIER/LANCIA	2-4	256,11		256,11	170,21
23	25	BARREDO/FORD	3-9	4 9	0,77	21,08	15,18	23	46	CLOSE/BMW	3-9	259,04		259,04	173,14
24	46	CLOSE/BMW	3-9	2 10	0,72	21,44	15,54	24	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	303,66		303,66	217,76
25	144	PIRLET/FORD	4-14	3 10	0,86	22,58	16,68	25	102	DUJARDIN/FORD	2-4	314,10		314,10	228,20
26	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	12 12	0,66	24,00	18,10	26	92	HENRY/OPEL	3-9	319,38		319,38	233,48
27	10	GENGOU/VOLVO	2-5	3 11	0,68	24,04	18,14	27	96	M'BODY/FORD	3-9	329,28		329,28	243,38
28	15	TANNIER/LANCIA	2-4	2 12	0,69	25,38	19,48	28	145	SNYERS/SIMCA	3-7	350,10		350,10	264,20
29	5	AERTS/BMW	3-9	2 12	0,72	25,44	19,54	29	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	405,40		405,40	319,50
30	16	DEMUNCK/LADA	3-8	14 14	0,77	28,00	22,10	30	118	DEFAYE/ALFA	3-8	482,60		482,60	396,70
31	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	5 12	0,80	28,00	22,10	31	47	NAVET/BERTONE	4-12	486,43		486,43	400,53
32	1	VERHELLE/FORD	2-4	2 14	0,65	29,30	23,40	32	149	VILET/OPEL	3-9	492,50		492,50	406,60
33	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	3 14	0,70	30,10	24,20	33	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	494,32		494,32	408,42
34	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	4 15	0,70	32,80	26,90	34	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	502,80		502,80	416,90
35	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	4 15	0,82	33,28	27,38	35	49	MORSA/SAAB	3-9	523,68		523,68	437,78
36	7	HORGNIES/LANCIA	3-8	17 17	0,72	34,00	28,10	36	37	HONTOIR/OPEL	3-9	533,42		533,42	447,52
37	96	M'BODY/FORD	3-9	17 17	0,77	34,00	28,10	37	90	STASSEN/OPEL	3-8	535,52		535,52	449,62
38	92	HENRY/OPEL	3-9	4 16	0,79	35,16	29,26	38	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	552,25		552,25	466,35
39	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	2 17	0,77	35,54	29,64	39	138	LELOUP/ALFA	3-9	584,08		584,08	498,18
40	63	HAAS/TALBOT	4-11	2 17	0,86	35,72	29,82	40	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	585,02		585,02	499,12
41	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	43 2	0,74	35,82	29,92	41	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	594,36		594,36	508,46
42	34	SIMON/LANCIA	2-3	1 18	0,70	36,70	30,80	42	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	608,54		608,54	522,64
43	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	11 15	0,68	37,48	31,58	43	63	HAAS/TALBOT	4-11	613,80		613,80	527,90
44	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	2 19	0,72	39,44	33,54	44	127	GOFFINET/AUDI	4-13	626,16		626,16	540,26
45	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	11 16	0,70	39,70	33,80	45	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	636,28		636,28	550,38
46	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	6 18	0,76	40,56	34,66	46	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	548,40	120,00	668,40	582,50
47	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	20 15	0,79	45,80	39,90	47	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	696,19		696,19	610,29
48	58	DE_SILVESTRI/TALBOT	3-9	23 23	0,82	46,00	40,10	48	93	DE/FORD	2-4	717,35		717,35	631,45
49	114	COËL/BMW	2-5	23 23	0,68	46,00	40,10	49	116	COOLS/PORSCHE	4-14	747,10		747,10	661,20
50	54	DOMINIČZAK/TRIUMPH	3-9	51 4	0,75	46,25	40,35	50	117	COURTIN/TVR	3-10	706,90	60,00	766,90	681,00
51	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	3 23	0,75	48,25	42,35	51	51	GOVAERT/BMW	2-5	775,04		775,04	689,14
52	145	SNYERS/SIMCA	3-7	11 20	0,78	48,58	42,68	52	119	DELOBEL/OPEL	3-9	717,11	60,00	777,11	691,21
53	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	27 27	0,79	54,00	48,10	53	152	CRÖL/BMW	4-13	797,16		797,16	711,26
54	78	WILLEMS/VW	3-8	27 27	0,80	54,00	48,10	54	35	CUSTERS/MGB	3-9	846,20		846,20	760,30
55	49	MORSA/SAAB	3-9	3 27	0,73	56,19	50,29	55	140	MASCAUX/BMW	2-5	929,89		929,89	843,99
56	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	2 30	0,70	61,40	55,50	56	147	VAN_THIEL/LEYLAND	3-7	942,70		942,70	856,80
57	138	LELOUP/ALFA	3-9	31 31	0,72	62,00	56,10	57	31	GERADON/OPEL	3-9	978,19		978,19	892,29
58	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	2 31	0,84	63,68	57,78	58	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	998,48		998,48	912,58
59	50	RANSY/DAF	2-3	2 32	0,73	65,46	59,56	59	134	JAMINET/OPEL	3-8	1148,80		1148,80	1062,90
60	45	DOUART/OPEL	3-9	4 32	0,75	67,00	61,10	60	56	AENGENEND/FORD	3-9	1168,52		1168,52	1082,62



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 8 Wanne

Class of/du RT 8 Wanne							Class after/après RT 8 Wanne								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
61	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	2 33	0,66	67,32	61,42	61	100	DELEPINE/OPEL	2-4	1307,03		1307,03	1221,13
62	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	87	0,79	68,73	62,83	62	125	GENET/BMW	3-9	1344,08		1344,08	1258,18
63	93	DE/FORD	2-4	2 35	0,65	71,30	65,40	63	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1364,25		1364,25	1278,35
64	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	32 24	0,77	72,64	66,74	64	71	PARMENTIER/FORD	3-9	1452,96		1452,96	1367,06
65	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	4 36	0,75	75,00	69,10	65	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1475,36		1475,36	1389,46
66	125	GENET/BMW	3-9	13 33	0,78	76,14	70,24	66	129	GOUWY/ALFA	2-4	1551,15		1551,15	1465,25
67	152	CROL/BMW	4-13	11 34	0,84	77,24	71,34	67	128	GONNEAU/FORD	3-9	1636,94		1636,94	1551,04
68	119	DELOBEL/OPEL	3-9	7 36	0,79	77,53	71,63	68	48	RENARD/OPEL	4-13	1692,49		1692,49	1606,59
69	39	THOMAS/STEYR	2-3	139	0,63	87,57	81,67	69	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1705,36		1705,36	1619,46
70	44	NICAISE/OPEL	3-9	86 11	0,79	89,94	84,04	70	114	COEL/BMW	2-5	1776,24		1776,24	1690,34
71	117	COURTIN/TVR	3-10	4 44	0,78	91,12	85,22	71	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1842,26		1842,26	1756,36
72	56	AENGENEND/FORD	3-9	2 45	0,74	91,48	85,58	72	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1845,12		1845,12	1759,22
73	116	COOLS/PORSCHE	4-14	3 45	0,77	92,31	86,41	73	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1797,00	60,00	1857,00	1771,10
74	35	CUSTERS/MGB	3-9	2 48	0,70	97,40	91,50	74	34	SIMON/LANCIA	2-3	1859,30		1859,30	1773,40
75	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2 48	0,82	97,64	91,74	75	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1868,88		1868,88	1782,98
76	37	HONTOIR/OPEL	3-9	4 48	0,79	99,16	93,26	76	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1915,24		1915,24	1829,34
77	118	DEFAWE/ALFA	3-8	2 50	0,76	101,52	95,62	77	50	RANSY/DAF	2-3	1918,78		1918,78	1832,88
78	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	51	0,88	102,00	96,10	78	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1961,00		1961,00	1875,10
79	140	MASCAUX/BMW	2-5	53	0,69	106,00	100,10	79	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1978,28		1978,28	1892,38
80	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1 53	0,72	106,72	100,82	80	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1986,25		1986,25	1900,35
81	122	FAWAY/BMW	2-5	8 51	0,69	107,52	101,62	81	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2024,96		2024,96	1939,06
82	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	9 52	0,78	111,02	105,12	82	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	2137,54		2137,54	2051,64
83	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	56	0,83	112,00	106,10	83	115	COLNEY/VW	4-12	2175,72		2175,72	2089,82
84	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	6 54	0,82	112,92	107,02	84	82	FONZE/MERCEDES	3-10	2136,94	60,00	2196,94	2111,04
85	151	MOLRON/CITROEN	2-3	57	0,69	114,00	108,10	85	44	NICAISE/OPEL	3-9	2202,20		2202,20	2116,30
86	40	SCHU/VW	3-4	3 57	0,79	116,37	110,47	86	122	FAWAY/BMW	2-5	2267,60		2267,60	2181,70
87	127	GOFFINET/AUDI	4-13	7 58	0,84	121,88	115,98	87	144	PIRLET/FORD	4-14	2299,40		2299,40	2213,50
88	149	VILET/OPEL	3-9	62	0,75	124,00	118,10	88	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2414,86		2414,86	2328,96
89	90	STÄSSEN/OPEL	3-8	1 63	0,78	126,78	120,88	89	67	BREYNE/VW	4-12	2418,86		2418,86	2332,96
90	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	64	0,84	128,00	122,10	90	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2443,04		2443,04	2357,14
91	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	67	0,74	134,00	128,10	91	45	DOUART/OPEL	3-9	2108,75	360,00	2468,75	2382,85
92	129	GOUWY/ALFA	2-4	24 60	0,65	135,60	129,70	92	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2538,42		2538,42	2452,52
93	31	GERADON/OPEL	3-9	68	0,79	136,00	130,10	93	133	HORICKS/FORD	3-9	2562,16		2562,16	2476,26
94	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	70	0,77	140,00	134,10	94	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	2568,78		2568,78	2482,88
95	133	HORICKS/FORD	3-9	1 73	0,74	146,74	140,84	95	61	VESSELOVSKY/PORSCHE	4-14	2582,90		2582,90	2497,00
96	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	3 77	0,86	156,58	150,68	96	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	2593,20		2593,20	2507,30
97	100	DELEPINE/OPEL	2-4	84	0,71	168,00	162,10	97	123	FELTES/ALFA	2-3	2619,78		2619,78	2533,88
98	51	GOVAERT/BMW	2-5	3 84	0,68	170,04	164,14	98	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2677,52		2677,52	2591,62
99	73	MERTENS/AUDI	4-14	4 85	0,84	173,36	167,46	99	40	SCHU/VW	3-4	2704,23		2704,23	2618,33
100	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1 91	0,82	182,82	176,92	100	39	THOMAS/STEYR	2-3	2737,25		2737,25	2651,35
101	134	JAMINET/OPEL	3-8	93	0,80	186,00	180,10	101	78	WILLEMS/VW	3-8	2840,00		2840,00	2754,10
102	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	5 94	0,65	191,25	185,35	102	97	MONTOIS/BMW	4-14	3113,49		3113,49	3027,59
103	47	NAVET/BERTONE	4-12	209 9	0,83	191,47	185,57	103	77	BECKER/FORD	1-1	3191,98		3191,98	3106,08
104	139	MARNETTE/HONDA	3-8	18 89	0,81	192,58	186,68	104	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3219,19		3219,19	3133,29
105	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	6 96	0,84	197,04	191,14	105	22	PELINI/RENAULT	4-13	3389,62		3389,62	3303,72
106	91	HELLIN/Opel	3-9	100	0,81	200,00	194,10	106	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3426,04	60,00	3486,04	3400,14
107	130	GRÈVESSE/BMW	3-9	1 107	0,79	214,79	208,89	107	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	3372,60	480,00	3852,60	3766,70
108	48	RENARD/OPEL	4-13	1 118	0,83	236,83	230,93	108	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3924,44		3924,44	3838,54
109	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	129	0,82	258,00	252,10	109	91	HELLIN/Opel	3-9	4045,80		4045,80	3959,90
110	128	GONNEAU/FORD	3-9	1 130	0,74	260,74	254,84	110	28	CHRIQUIR/ALPINE	3-9	4410,02		4410,02	4324,12
111	77	BECKER/FORD	1-1	1 158	0,61	316,61	310,71	111	142	PAULUS/OPEL	3-9	4517,81		4517,81	4431,91
112	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	420	0,78	327,60	321,70	112	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	4758,57		4758,57	4672,67
113	38	BEKE/MERCEDES	3-10	2 165	0,80	331,60	325,70	113	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	4770,40		4770,40	4684,50
114	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	207	0,66	414,00	408,10	114	69	DENIS/PORSCHE	3-10	4855,02		4855,02	4769,12
115	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	211	0,67	422,00	416,10	115	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	5202,28		5202,28	5116,38
116	71	PARMENTIER/FORD	3-9	499 33	0,77	450,23	444,33	116	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	5007,80	480,00	5487,80	5401,90
117	67	BREYNE/VW	4-12	228	0,82	456,00	450,10	117	139	MARNETTE/HONDA	3-8	5865,47		5865,47	5779,57
118	123	FELTES/ALFA	2-3	232	0,71	464,00	458,10	118	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	6030,48		6030,48	5944,58
119	69	DENIS/PORSCHE	3-10	245	0,74	490,00	484,10	119	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1908,61	4200,00	6108,61	6022,71
120	142	PAULUS/OPEL	3-9	8 259	0,79	524,32	518,42	120	130	GRÈVESSE/BMW	3-9	6169,76		6169,76	6083,86



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 8 Wanne

Class of/du RT 8 Wanne							Class after/après RT 8 Wanne								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
121	97	MONTOIS/BMW	4-14	1 188	0,88*1,4	527,63	521,73	121	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	6619,01		6619,01	6533,11
122	28	CHRIOURI/ALPINE	3-9	269	0,78	538,00	532,10	122	141	MILANI/BMW	4-13	7856,94		7856,94	7771,04
123	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	270	0,84	540,00	534,10	123	38	BEKE/MERCEDES	3-10	7137,20	1500,00	8637,20	8551,30
124	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	339	0,82	678,00	672,10	124	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	8943,08		8943,08	8857,18
125	22	PELINI/RENAULT	4-13	899 36	0,82	809,18	803,28	125	73	MERTENS/AUDI	4-14	9208,12		9208,12	9122,22
126	141	MILANI/BMW	4-13	349	0,86*1,4	977,20	971,30	126	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	9699,88	60,00	9759,88	9673,98